

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace "Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M."	Martin Lipenský, DiS.

## D.2.1.3

TÚ 1561; DÚ 18,J1,20 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují

Generální projektant:

**SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI  
POLICE - TEPLICE**




PRODIN A.S.  
K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161  
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. tel.: +420 585 570 444  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz



Zpracovatel dří části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Nelly Neslová	Zodp. projektant: Martin Lipenský, DiS.	Kontroloval: ing. David Derka	 <div>PRODIN A.S. K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161</div>
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Police n. Metují – Teplice n. Metují		
Investor Správa železnic, státní organizace; Dlážďená 1003/7; 110 Praha 1			
Akce:  PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M.  SO 13-01 Železniční přejezd P5117, ev. km 75,741			
Obsah přílohy: Technická zpráva			
Formát A4			Č. kopie
Datum 12/2024			
Účel DSP+ PDPS			Č. přílohy 1
Č. zakázky 31/24/1028.208			
Změna			Č. dokumentace D.2.1.3.1
Měřítko -			





# Obsah

<b>1</b>	<b>Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>3</b>
1.1	Umístění stavby .....	3
1.2	Umístění stavby .....	3
1.3	Popis stavby .....	4
<b>2</b>	<b>Seznam vlastníků a správců řešené infrastruktury .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Seznam VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Seznam souvisejících staveb .....</b>	<b>5</b>
<b>1</b>	<b>Stávající stav.....</b>	<b>7</b>
1.1	Obecně .....	7
1.2	Umístění stavebního objektu: .....	7
1.3	Stávající stav .....	8
<b>2</b>	<b>Nový stav .....</b>	<b>8</b>
2.1	Obecně .....	8
2.2	Železniční svršek.....	8
2.3	Železniční spodek.....	9
2.4	Nová přejezdová konstrukce .....	9
2.5	Nová konstrukce komunikace .....	10
2.6	Odvodnění konstrukce přejezdu a komunikace .....	10
2.7	Odvodnění komunikace – příčné žlaby .....	11
2.8	Odpadní stoka .....	11
<b>6</b>	<b>Ostatní informace k projektu .....</b>	<b>12</b>
<b>7</b>	<b>Koordinace, přípravné práce .....</b>	<b>12</b>
<b>8</b>	<b>Dokončovací práce .....</b>	<b>12</b>
<b>9</b>	<b>Inženýrské sítě v prostoru stavby .....</b>	<b>12</b>
<b>10</b>	<b>Vytýčení a zajištění.....</b>	<b>13</b>
<b>11</b>	<b>Související předpisy: .....</b>	<b>14</b>



## 1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1 Umístění stavby

### 1.2 Umístění stavby

Trať dle NJŘ:	506	Týniště nad Orlicí - Otovice zastávka; Dobruška - Opočno pod Orlickými horami; Václavice - Starkoč
Číslo trati dle Prohlášení o dráze	628	Týniště nad Orlicí - Meziměstí státní hranice
Traťový úsek:	1561	Týniště nad Orlicí - Meziměstí státní hranice
Definiční úsek:	18	Police n. Metují – Česká Metuje;
	J1	Česká Metuje;
	20	Česká Metuje - Teplice n. Metují

Začátek úseku stavby: km 72,963 3

Konec úseku stavby: km 80,650 0

Celková délka stavby: 7 686,70 m

Kategorie dráhy: Dráha celostátní (dle prohlášení o dráze 2020)

Kraj: Královéhradecký

Okres: Náchod

Obec: Bezděkov nad Metují [573884]; Velké Petrovice [574571]; Žďár nad Metují [574686]; Police nad Metují [574341]; Česká Metuje [573981]; Teplice nad Metují [574538];

Katastrální území: Bezděkov nad Metují [603597]; Velké Petrovice [779261]; Žďár nad Metují [795186]; Police nad Metují [725323]; Česká Metuje [621625]; Dědov [766313]; Lachov [766356]

Parcely:

Obec	Katastrální území	Číslo pozemku
Bezděkov nad Metují [573884]	Bezděkov nad Metují [603597]	1018/6
Bezděkov nad Metují [573884]	Bezděkov nad Metují [603597]	1018/1
Velké Petrovice [574571]	Velké Petrovice [779261]	618
Velké Petrovice [574571]	Velké Petrovice [779261]	619
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1126
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1125
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1123/1
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1121



Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1118
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1117
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1116
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1112/1
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1154
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1152
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1150
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1148
Česká Metuje [573981]	Česká Metuje [621625]	st. 56
Česká Metuje [573981]	Česká Metuje [621625]	352/1
Česká Metuje [573981]	Česká Metuje [621625]	372/4
Teplice nad Metují [574538]	Dědov [766313]	482/1
Teplice nad Metují [574538]	Lachov [766356]	723/1

Stavba bude realizována pouze na zmíněných pozemcích. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků. V rámci stavby nedojde k záborům pozemků ZPF.

### 1.3 Popis stavby

Řád trati:	... 6
Hmotnost na nápravu:	... 20,0 t / 8,0 t
Traťová třída dle UIC:	... C4
Skupina přechodnosti:	... 2
Traťová rychlost:	... max 100km/h
Normativ délky osobního vlaku:	... 107m
Normativ délky nákladního vlaku:	... 334m
Poloha v trati:	širá trať
Traťové zabezpečovací zařízení:	trať s automatickým hradlem s dálkovým řízením provozu
Trakční souprava:	nezávislá
Trať:	Jednokolejná s provozem obousměrným
Správce trati:	Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ Hradec Králové)

Účelem stavby je výměna stávajícího nevyhovujícího železničního svršku, dále v celém úseku trati strojní čištění kolejového lože a směrová a výšková úprava prostorové polohy koleje (PPK) pro odstranění propadů traťové rychlosti. Železniční svršek je již za hranicí své životnosti, je v



provozoschopném stavu a správce infrastruktury provádí pravidelnou údržbu, která však vyžaduje stále větší finanční prostředky.

V návaznosti na stavební činnosti na železničním svršku budou provedeny i stavební činnosti na některých mostních konstrukcích a propustcích, kdy se jedná o zvýšení únosnosti konstrukce případně sanaci konstrukce. Dále budou provedeny činnosti spočívající ve zvýšení únosnosti podloží koleje v prostoru železničních přejezdů a nahrazen materiál železniční pláně v úsecích s výskytem poruch pláně železničního spodku. Z důvodu zvýšení traťové rychlosti bude provedena úprava stávajícího zabezpečovacího zařízení přejezdů. U zastávky Žďár nad Metují a Česká Metuje bude provedena rekonstrukce hrany nástupiště novým materiálem a konstrukcí z konzolových desek s výškou hrany 550mm nad TK, hrana nástupiště na zastávce Dědov bude směrově a výškově upravena dle nového stavu koleje při zachování stávající výšky 380mm nad TK.

**Výluky - traťová kolej Hronov – Teplice nad Metují (dle POV a harmonogramu prací, které jsou součástí této dokumentace).**

**Předpokládaná délka výluky provozu na trati z hlediska realizované stavební činnosti je stanovena na 56 dní nepřetržitých výluk v roce 2025 (56N) a 7 dní nepřetržitě v roce 2026 (7N) pro následnou úpravu koleje.**

## 2 SEZNAM VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ ŘEŠENÉ INFRASTRUKTURY

Vlastníkem dlouhodobého hmotného majetku (DLHM), který je předmětem stavby, je Česká republika.

Správcem tohoto majetku je Správa železnic, s.o., OŘ Hradec Králové.

## 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zaměření stávajícího stavu
- Prohlídka traťového úseku a dané lokality
- Zadávací dokumentace
- Katastrální mapy
- Zákresy správců inženýrských sítí
- Náskresný přehled a evidenční listy přejezdů
- Záměr projektu neinvestiční akce „Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.“ zpracovaný ST Hradec Králové, 4/2020
- Zjednodušená projektová dokumentace „Oprava koleje v úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují km 78,574 – 79,500“ zpracovaná SGJW Hradec Králové, 6/2014; realizace 2017
- Geotechnický průzkum zpracovaný Global – Geo, s.r.o., 9/2020

## 4 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Souvisejícími stavbami předloženým projektem řešené stavby jsou následující:

Stavby realizačně předcházející



Prostá rekonstrukce trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.

SO 13-01 Železniční přejezd P5117, ev.km 75,741

---

- 2017 realizovaná opravná práce Správy železnic, s.o., ST OŘ Hradec Králové „Oprava koleje v úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují km 78,574 – 79,500“
- Opravná práce Správy železnic, s.o., „Oprava kolejí a výhybek v žst. Teplice nad Metují“



## **SO 13-01 Železniční přejezd P5117, ev.km 75,741**

### **1 STÁVAJÍCÍ STAV**

#### **1.1 Obecně**

Stavební činností bude dotčen přejezd P5117 v ev.km 75,741 stávající trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice TÚDÚ156118 Police nad Metují – Česká Metuje.

Účelem stavebního objektu je **prostá rekonstrukce přejezdové konstrukce** a směrové a výškové navázání nové konstrukce přejezdu v nezbytně nutném rozsahu na navazující stav stávající pozemní komunikace. Prostá rekonstrukce přejezdu je vyvolána rekonstrukcí kolejového roštu a zvýšení únosnosti pláně železničního spodku v prostoru přejezdu.

Při návrhu směrového řešení bylo respektováno poslední znění normy ČSN 73 6380. Návrh je komplexně zpracován v situaci v měřítku 1:1000 a dalších výkresových částí řešených v rámci výkresové části.

Prostorová poloha koleje v přejezdu je navržena tak, aby došlo ke zlepšení odtokových poměrů povrchových vod z prostoru přejezdu pryč od koleje, zároveň však tak, aby nedošlo k výraznějšímu navýšení výšky konstrukce přejezdu oproti přilehlé komunikaci.

Směrové poměry přejezdu se oproti stávajícímu stavu výrazně nemění, dochází k optimalizaci oblouků pro zvýšení komfortu komunikace. Nemění se úhel křížení komunikace s železniční tratí. Šířkové parametry komunikace se nemění.

Kapacitní údaje stavebního objektu:

- **Železniční přejezd P5117, ev.km 75,741**
  - Odstranění stávající vnitřní a vnější pryžové konstrukce v ose koleje včetně závěrných zídek 6,60m
  - Zřízení nové konstrukce z plastbetonových panelů 7,20m
  - Úprava komunikace vpravo koleje 3,50m
  - Úprava komunikace vlevo koleje 8,0m

#### **1.2 Umístění stavebního objektu:**

Poloha SO: km 75,742 645  
Celková délka: 6,60 m v ose koleje / 17,07m v ose komunikace  
Obec: [574686] Žďár nad Metují  
Katastrální území: [795186] Žďár nad Metují





Parcely:

číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník - právo hospodařit	List vlastnictví	Výměra [m2]	Druh pozemku	Stavba / způsob využití
1	1112/1	Správa železnic, státní organizace	124	27908	ostatní plocha	dráha

### 1.3 Stávající stav

Na přejezdu P5117 se jedná o křížení železniční trati s komunikací třetí třídy III/30122 ve správě SÚS Náchod. Směr komunikace Žďár nad Metují – Maršov.

Vozovka přejezdu je živičná, přejezd je po levé straně vybaven prahovou vpustí z betonových žlabů s ocelovou mříží. Pod prahovou vpustí je kanalizační stoka vedoucí z betonové skruže.

Volná šířka komunikace je 5,20m, stavební délka přejezdu je 7,3m, úhel křížení 118°. Konstrukce přejezdu je tvořena vnitřními a vnějšími pryžovými panely se závěrnými zídками.

Přejezd je vybaven dopravními značkami A31a-c, A32a. Maximální stávající rychlost silničních vozidel přes přejezd je 50km/hod.

Přejezd je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI.

Železniční svršek je v současném stavu v železničním přejezdu složen z kolejnic S49 uložených na pražcích dřevěných s rozdělením „d“ a s upevněním K (žebrové podkladnice a tuhé svěrky ŽS3).

## 2 NOVÝ STAV

### 2.1 Obecně

Stavební objekt bude realizován v km 75,742 645 na přejezdu P5117 stávající železniční tratě. Jedná se o přejezd na pozemní komunikaci III/30122. V místě přejezdu je kolej v přechodnici, kde  $R=800\text{m}$  a  $D=17\text{mm}$ . Traťová rychlost je navržena  $V=80\text{ km/h}$ ,  $V_{130}=90\text{ km/h}$ . Niveleta stoupá ve sklonu 14,80 ‰.

Komunikace z levé strany koleje klesá výraznějším způsobem ke koleji, z tohoto důvodu je v komunikaci vložen velkokapacitní betonový žlab s plastovou mříží. Vpravo komunikace od koleje mírně klesá. Vzhledem k tomu, že za přejezdem se kolej stáčí do levotočivého oblouku, je smysl příčného sklonu vytvořeného převýšením koleje opačný vůči smyslu podélného sklonu pozemní komunikace.

### 2.2 Železniční svršek

V místě přejezdu jsou nově navrženy kolejnice 49E1 R260 na nových betonových pražcích dl.2,60m a hmotnosti min. 304kg na novém upevnění typu W14 (nové svěrky s antikorozi ochranou).



Železniční svršek je součástí SO 10-01.

### 2.3 Železniční spodek

V místě přejezdu bude zhotovena zesílená konstrukce pražcového podloží tělesa železničního spodku (dále jen ZKPP). ZKPP bude provedena na celou délku přechodové oblasti v souladu s předpisem SŽDC S4 a to v dl. 19,0m.

V přejezdu byla GTP stanovena únosnost pláň železničního spodku  $E_{or}=15,1\text{MPa}$ . V úrovni pražců je ŠL znečištěné písčito-hlinitou zeminou a porostlé drnem. Vodní režim je klasifikován jako velmi nepříznivý. Na základě geotechnického průzkumu je v přejezdu navržena konstrukce ZKPP ve skladbě 300mm KSC (kamenivo zpevněné cementem) + 200mm ŠD 0/32 A. Skladba bude odvodněna na vrstvě nepropustné cementové stabilizace dovezené z míchacího centra, která bude na povrchu doplněna separační geotextilií 400gr/m<sup>2</sup>. Odvodnění bude provedeno do podélného potrubí, propojujícího příkopy vlevo komunikace. Toto potrubí je navrženo z plastové silnostěnné trubky PP DN600 SN12, která bude z důvodu nutné drenážní funkce ve své horní polovině profilu opatřena perforací. Potrubí bude uloženo do betonového lože, které bude navázáno za vrstvu cementové stabilizace, aby došlo k plynulému vtoku vody do trubky. Hloubka uložení potrubí bude min.400mm pod odvodňovanou plochou.

Geotechnický průzkum je zpracován v samostatné části dokumentace společností Global – Geo, s.r.o., Hradec Králové.

### 2.4 Nová přejezdová konstrukce

Konstrukce přejezdu bude zřízena po schválení směrové a výškové polohy koleje na základě vyhodnocení dat APK.

Nová konstrukce přejezdu bude rozebíratelná tvořená plastbetonovými panely schválené konstrukce pro užití na síti Správy železnic. Vnější panely budou prodloužené délky, tzn. budou umožňovat průjezd kolejových strojních linek bez nutnosti vybourání závěrných zídek.

Přejezdová konstrukce z plastbetonových panelů bude zřízena pro volnou šířku přejezdu 5,0 m. Tvořena bude vnitřními a vnějšími plastbetonovými panely se systémem uložení panelu na patu kolejnice.

Vnitřní panely budou délky 0,60 m v počtu 11 ks, vnější panely budou délky 0,6 m a šířky 1,65 m v počtu 24 ks. Celková délka konstrukce v novém stavu přejezdu bude 7,20 m.

Na vnější straně koleje budou vloženy vnější panely, které budou uloženy na závěrné zídky schválené konstrukce. Pod závěrnými zídkami budou vloženy betonové prahy uložené na vrstvě suchého betonu C12/15 tl. 50 mm. Vnitřní panely budou opatřeny vzpěrami proti podélnému pohybu v koleji a na začátku a konci budou osazeny ocelové náběhové klíny.

Vně závěrných zídek směrem do komunikace bude proveden nový kryt z asfaltového betonu.

Provedení přejezdové konstrukce bude podle zásad schválených technických podmínek dodacích pro zvolený typ konstrukce.



## 2.5 Nová konstrukce komunikace

Šířka přejezdové komunikace 4,5 m se opravou nemění a zůstává stejná. Konstrukce nové vozovky se provede v rozsahu podle výkresové části.

V komunikaci budou dle projektové dokumentace provedeny řezné spáry do hloubky nových živichých vrstev (40 mm a 80 mm) a bude provedeno odfrézování stávajících živichých vrstev komunikace tak, aby došlo k zazubení (odsazení) jednotlivých nových vrstev živice. Následně bude provedeno odtěžení stávajícího materiálu nezpevněné komunikace do úrovně stávajícího kolejového lože.

Po zřízení ZKPP bude provedeno zřízení nových podkladních a konstrukčních vrstev komunikace podél koleje. Na nově zřízenou konstrukční vrstvu bude následně provedena vrstva živichá.

Nová konstrukce komunikace přejezdu bude na svých koncích šířkově navázána na stávající šířkové parametry dle projektové dokumentace.

Skladba komunikace je navržena v souladu s TP170 a vychází z charakteru komunikace a provozu.

### **SKLADBA KOMUNIKACE DLE TP170:**

Asfaltový beton ACO 11	40 mm
Asfaltový beton ACP 22+	80 mm
Štěrkodrt ŠD <sub>A</sub> 0/32 – zavibrovaná do nižší vrstvy	150mm
Štěrkodrt ŠD <sub>A</sub> 0/63	250mm
<hr/>	
Celkem	520mm

Bude provedeno přehutnění pláň pod nově zřizovanými konstrukčními vrstvami ŠD. Opravená část komunikace bude na stávající stav napojena schodovitě a povrchová spára bude ošetřena pružněplastickou zálivkou.

## 2.6 Odvodnění konstrukce přejezdu a komunikace

Přejezd v ev. km 75,741 bude odvodněn příčným a podélným sklon komunikace. Odvodnění drážního tělesa je navrženo pomocí jednostranně skloněné zemní pláň v příčném sklonu 4 % k podélnému potrubí PP DN600 SN12 s horní perforací uloženého vlevo od osy koleje.

Potrubí slouží k převodu vody z jedné strany komunikace na druhou – protažení drážního příkopu pod komunikací. Potrubí je navrženo z plastových trubek PP DN600 SN12 s hladkým vnitřním povrchem. Délka podélného potrubí je navržena 8,0m.

Sklon potrubí je shodný s podélným sklonem koleje. Potrubí bude uloženo do podkladního betonu C12/15 v tl. 150mm. Podbetonování trubky bude napojeno na cemetovou stabilizaci, aby došlo k plynulému vtoku vody do trubky. Vtok a výtok z potrubí bude opatřen šikmým čelem zřízeným z lomového kamene do betonového lože z betonu C15/20 min. tl. 0,10 m.

Zásyp potrubí bude proveden štěrkodrtí frakce 8/16 mm s plynulou křivkou zrnitosti. Nejmenší velikost zrna nesmí být menší než šířka nebo průměr perforace. Vlastní zásyp rýhy bude hutněn. Zásyp rýhy bude proveden dle TKP. Trativodní rýha bude vyložena separační geotextilií 400 g/m<sup>2</sup>. Trativod bude uložen do vyrovnávací vrstvy z písku tl. 50 mm.



## 2.7 Odvodnění komunikace – příčné žlaby

Stávající betonová konstrukce příčného žlabu bude z komunikace vyjmuta, podkladní beton bude vybourán a zřízena bude nová podkladní vrstva z betonu C12/15 v tl.150mm na kterou budou uloženy betonové prefabrikované žlaby s plastovou mříží šířky 0,6m na délku 6,0m.

## 2.8 Odpadní stoka

Stávající betonová skruž bude vybourána. Zřízena bude nová prefabrikovaná šachta DN 1000 s celolitinovým poklopem o délce 2,0 m. Stávající odpadní trubka bude vybourána a nahrazena novou. Stoka je navržena z plastových trubek PP DN400, délka potrubí je 7,0 m. Potrubí bude uloženo do podkladního betonu C12/15 v tl.150mm. Společně s příčným žlabem bude svedena do příkopu. Výtok z potrubí bude opatřen šikmým čelem zřízeným z lomového kamene do betonového lože z betonu C15/20 min. tl. 0,10 m.



## 6 OSTATNÍ INFORMACE K PROJEKTU

Projekt je zpracován v souladu se zadáním investora a na základě dostupných a poskytnutých podkladů. Objednatel projektové dokumentace nesdělil projektantovi žádné další okolnosti, absence zpracování okolností, které nebyly projektantovi sděleny, nemůže být považováno za vadu projektu. Zároveň nemohou být za vadu projektu považovány skutečnosti, které mohou způsobit nemožnost realizace díla a to takové, které byly investorovi známy již v průběhu projekčních prací, a projektant o nich nebyl srozuměn. Projektant považuje dodané podklady investora za platné, pokud nebylo uvedeno jinak.

Projekt je zpracován v souladu s platnými TKP a ČSN. V rámci výstavby budou dodrženy podmínky a postupy stanovené v rámci TKP staveb státních drah pro stavební postupy a činnosti, kvalitu materiálu atd..

## 7 KOORDINACE, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Je nutné stavební objekt SO 13-01 koordinovat s ostatními stavebními objekty a provozními soubory stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.“, viz. seznam PS a SO, který je součástí dokumentace.

V rámci přípravných prací bude provedeno vytyčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí a zajištění případných subdodávek jiných dotčených zařízení.

V rámci akce budou přeloženy kabelové trasy ve správě SSZT a ČD Telematika, které jsou v kolizi v souvislosti s pracemi na železničním svršku a řešením nového odvodnění. Přeložky jsou řešeny v samostatném objektu SO 55-01 Úprava kabelové trasy, km 73,079 – km 81,580. Přeložky ostatních inženýrských sítí nejsou součástí této stavby a vzhledem k poloze inženýrských sítí, dle zákresů jejich správců, nebudou potřeba. Inženýrské sítě uložené v souladu s platnými ČSN a drážními předpisy nebudou stavbou dotčeny.

Vzhledem k poloze metalického kabelu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, které je uloženo v souběhu s řešenou kolejí, bude nutné dbát zvýšené opatrnosti při stavební činnosti v blízkosti tohoto kabelového vedení. V případě, že dojde ke zmenšení krytí tohoto vedení v rámci zemních prací na otevření kolejového lože, bude po dohodě s místním správcem vedení provedeno zahloubení kabelové trasy.

## 8 DOKONČOVACÍ PRÁCE

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu. Bude provedena technickobezpečnostní zkouška.

## 9 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V PROSTORU STAVBY

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě ve správě ČD Telematika, CETIN, GasNet, ČEZ, Vodovody a kanalizace Náchod, Správy železnic SEE a SSZT. Předpokládá se kolize se sítěmi ve správě ČD Telematika a Správy železnic SSZT. Ostatní sítě vedou v zájmovém území stavby, ale nacházejí se dle



dodaných podkladů mimo prostor, který by měl být dle předpokladů a běžné technologie realizované činnosti zasažen stavbou.

Inženýrské sítě bude nutné zaměřit přímo v terénu před započítím stavebních prací jejich správcem včetně hloubky uložení sítě. V případě kolize stavby s inženýrskou sítí bude provedeno dočasné obnažení sítě, její ochrana proti poškození v rámci stavebních prací a následné uložení kabelů do terénu.

## 10 VYTYČENÍ A ZAJIŠTĚNÍ

Vytyčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv. Vytyčení bude provedeno ze stávajících stabilizovaných bodů železničního polygonu.

Zhotovitel je povinen dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození bodů železničního polygonu. V případě poškození bodu bude zhotovitelem vyvoláno jednání se správcem železničního bodového pole (Správa železniční geodézie – SŽG) a bude zjednána náprava zastabilizováním nového bodu.

*V Pardubicích  
vypracovala: Ing. Nelly Neslová  
tel.725 918 536*



## 11 SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY:

499/2006 Sb.	<i>Vyhláška o dokumentaci staveb</i>
146/2008 Sb.	<i>Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb</i>
266/1994 Sb.	<i>Zákon o drahách, ČR, 1994</i>
13/1997 Sb.	<i>Zákon o pozemních komunikacích, ČR, 1997</i>
541/2020 Sb.	<i>Zákon o odpadech, ČR, 2020</i>
177/1995 Sb.	<i>Stavební a technický řád drah</i>
104/1997 Sb.	<i>Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích</i>
ČSN 73 6301	<i>Projektování železničních drah</i>
ČSN 73 6320	<i>Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu</i>
ČSN 73 6360-1	<i>Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování</i>
ČSN 73 4959	<i>Nástupišť na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, ČNI, 2008</i>
ČSN 73 6380	<i>Železniční přejezdy a přechody, ČNI, 2020</i>
ČSN 73 6390	<i>Nápisy názvů železničních stanic a zastávek, Změna 1</i>
ČSN 73 6108	<i>Lesní dopravní síť</i>
ČSN 73 6109	<i>Projektování polních cest</i>
ČSN 73 6110	<i>Projektování místních komunikací</i>
ČSN 73 6114	<i>Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování</i>
ČSN 01 3466	<i>Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací</i>
TNŽ 01 3468	<i>Výkresy železničních tratí a stanic</i>
TNŽ 73 6949	<i>Odvodnění železničních tratí a stanic</i>
SŽ S 3	<i>Železniční svršek</i>
SŽ S 3/2	<i>Bezстыková kolej</i>
SŽ S 4	<i>Železniční spodek</i>
SŽDC M21	<i>Topologie sítě a staničení tratí železničních drah</i>
TP 83	<i>Odvodnění pozemních komunikací</i>
TP 133	<i>Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích</i>
TP 170	<i>Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD, 2004</i>
SŽ Ž 1-12	<i>Vzorové listy železničního spodku</i>
VL 0 – 6.4	<i>Vzorové listy pozemních komunikací</i>
TKP SSD	<i>Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, SŽDC</i>
TKP PK	<i>Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací, MD</i>

*Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"*

*Směrnice ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací*

*Směrnice SŽ č. 118 „Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému SŽ s.o. (01/2023)"*